

2024

2024



F4 JAPANESE CHAMPIONSHIP
CERTIFIED BY FIA

Race Report Round 9-10
SPORTSLAND SUGO
21-22. September 2024





Contents

1. スポーツランド SUGO コースガイド
2. FIA-F4 第9戦 - 第10戦 エントリーリスト
3. FIA-F4 第9戦 - 第10戦 予選レポート
4. FIA-F4 第9戦 予選結果
5. FIA-F4 第9戦 グリッド
6. FIA-F4 第10戦 予選結果
7. FIA-F4 第10戦 グリッド
8. FIA-F4 第9戦 決勝レポート
9. FIA-F4 第9戦 決勝結果
10. FIA-F4 第10戦 決勝レポート
11. FIA-F4 第10戦 決勝結果
12. FIA-F4 ポイント スタンディング (ドライバー)
13. FIA-F4 ポイント スタンディング (チーム)

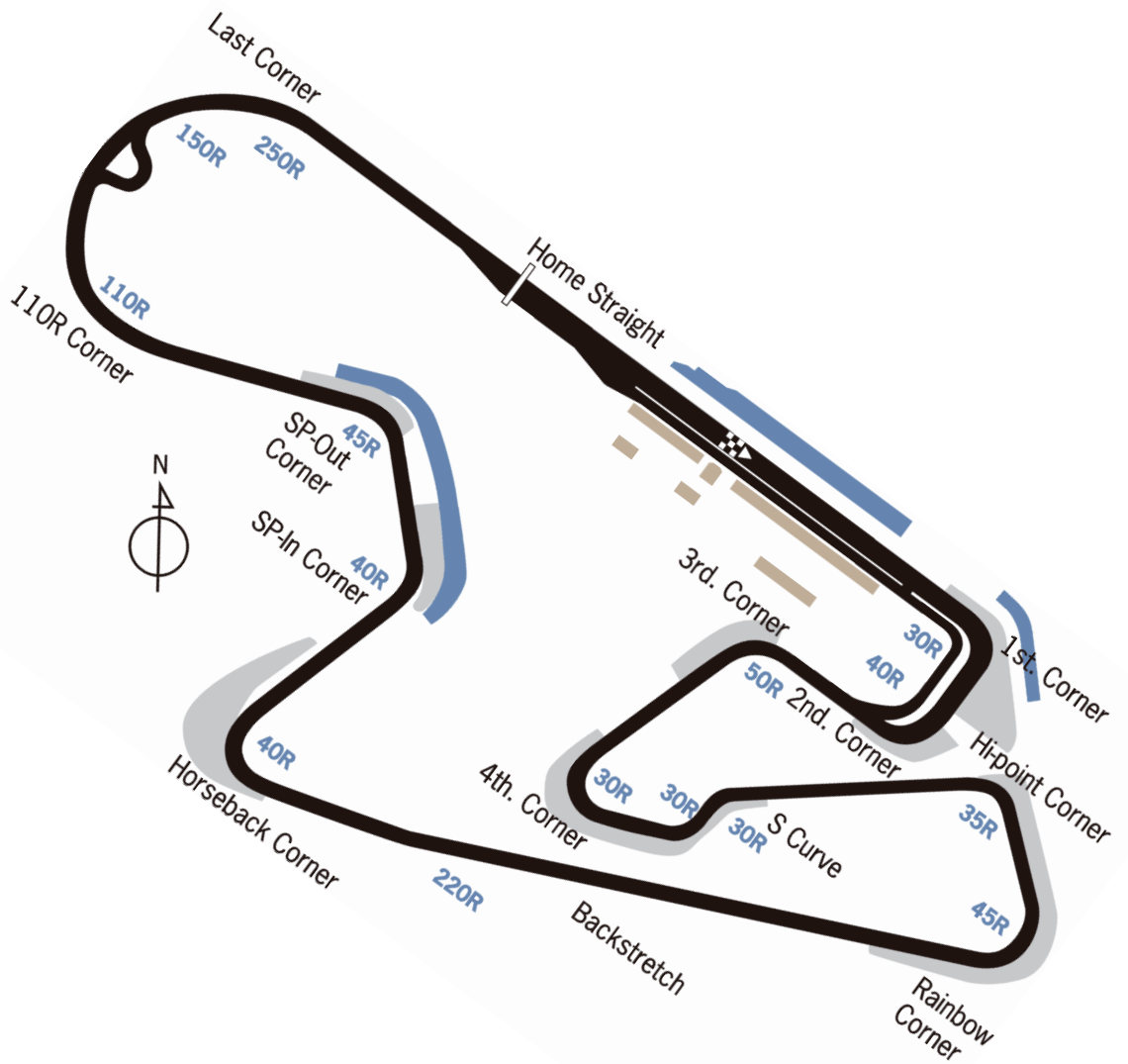


2024

2024



Sportsland SUGO International Racing Course Guide



TOM'S

TORAY
Toray Carbon Magic

BRIDE

ENDLESS
Challenge to the Future

FERODO
RACING

PETRONAS
Syntium

PFC
RACING

SEPA
RACING

スポーツランド SUGO 国際レーシングコース

| | |
|-------|------------|
| 全長 | 3,586km |
| 最大直線長 | 704.50m |
| コース幅 | 10 ~ 12.5m |
| 最大勾配 | 10% |
| 標高差 | 69.83m |



Entry List

| No. | Car No. | Name | Car |
|--------------|---------|--------------------|-------------------------|
| チャンピオンクラス | | | |
| 1 | 14 | 村田 将輝/M.MURATA | 湘工冷熱 ZAP SPEED MCS4-24 |
| 2 | 16 | 新原 光太郎/K.SHIMBARA | YBS Verve 影山 MCS4 |
| 3 | 33 | 佐藤 樹/I.SATO | Drago CORSE MCS4-24 |
| 4 | 34 | 清水 啓伸/H.SHIMIZU | Drago CORSE MCS4-24 |
| 5 | 35 | 佐野 雄城/Y.SANO | TGR-DC RS F4 |
| 6 | 36 | 卜部 和久/K.URABE | TGR-DC RS F4 |
| 7 | 37 | 鈴木 斗輝哉/T.SUZUKI | TGR-DC RS F4 |
| 8 | 38 | 梅垣 清/K.UMEGAKI | TGR-DC RS F4 |
| 9 | 45 | 大宮 賢人/K.OMIYA | PONOS RACING MCS4 |
| 10 | 46 | 有村 将真/S.ARIMURA | アポロ電工フジタ薬局 |
| 11 | 50 | 野村 勇斗/Y.NOMURA | HFDP with B-Max Racing |
| 12 | 51 | 洞地 遼大/R.HORACHI | HFDP with B-Max Racing |
| 13 | 54 | 佐藤 凜太郎/R.SATO | PONOS RACING MCS4 |
| 14 | 60 | 熊谷 憲太/K.KUMAGAI | OTG DL F4CHALLENGE |
| 15 | 62 | 森山 冬星/T.MORIYAMA | HELM MOTORSPORTS F4 |
| 16 | 77 | 松田 大輝/D.MATSUDA | WARMTECH SKILLSPEED |
| 17 | 87 | 下野 璃央/R.SHIMONO | Dr.Dry Racing Team |
| 18 | 90 | Lin Chenghua/C.Lin | ATEAM Buzz Racing |
| 19 | 97 | 白崎 稜/R.SHIRASAKI | Bionic Jack Racing |
| インディペンデントクラス | | | |
| 1 | 4 | 佐々木 祐一/Y.SASAKI | 仙台DayDream with RICHO |
| 2 | 5 | 小谷 素弘/M.KOTANI | TEAM 5ZIGEN F4 |
| 3 | 9 | KEN ALEX | BUZZ RACING |
| 4 | 10 | 中島 功/I.NAKASHIMA | Rn.SHINSEI.MCS4 |
| 5 | 11 | 植田 正幸/M.UEDA | Rn-sports MCS4 |
| 6 | 23 | YUGO | S2R Racing |
| 7 | 30 | DRAGON | B-MAX TEAM DRAGON |
| 8 | 40 | 赤松 昌一朗/S.AKAMATSU | SHOEI-GIGS Ride with ES |
| 9 | 44 | 今田 信宏/N.IMADA | JMS RACING with B-MAX |
| 10 | 55 | KENTARO | Baum Beauty Clinic |
| 11 | 63 | 鳥羽 豊/Y.TORIBA | HELM MOTORSPORTS F4 |
| 12 | 71 | 大山 正芳/M.OYAMA | ダイワN通商AKILAND |
| 13 | 86 | 大阪 八郎/H.OSAKA | Dr.Dry Racing Team |
| 14 | 96 | 齋藤 真紀雄/M.SAITO | CSマーケティングAKILAND |
| 15 | 98 | IKARI | Bionic Jack Racing |





Report: Qualifying Round 9-10



ヘビーウェットの QF、CH クラスで佐野雄城 INDP で今田信宏がともにダブルポール獲得

■チャンピオンクラス予選

台風の影響で鈴鹿大会が延期となったことで、1 か月半ほどのインターバルで迎えた FIA-F4 選手権菅生大会。週末にかけて天候の悪化が伝えられる中、木曜のトレーニング走行はドライで走れたものの、金曜のトレーニング走行から雨模様となり、9月21日土曜の菅生も朝から完全なウェットコンディションとなった。

午前 8 時からの公式予選は、まずはチャンピオンクラスの公式予選から行われたが、セッション開始直後は雨も小康状態で、オンタイムで各車コースイン。しかし、雨量の変化や赤旗などを想定してか、各車早々にタイムを出すべくアタックを敢行することとなった。



午前 8 時 03 分、まずは 1 分 46 秒台を刻んだ上位陣は、早くも計測 2 周目には洞地遼大が 1 分 43 秒 674 にペースアップしモニターのトップに。しかし、その直後に佐野雄城が 1 分 42 秒 433 をマークし首位に立つと、チームメイトのト部和久も 1 分 43 秒 266 で 2 番手に続く。

午前 8 時 07 分、計測 3 周目を迎えた野村勇斗が 1 分 43 秒 463 で 3 番手に浮上するが、トップの佐野は同じく 3 周目に 1 分 42 秒 135 へとさらにタイムアップ。





Report: Qualifying Round9-10



このあたりから、やや雨量が増え始めるが、午前 8 時 08 分には大宮賢人が 1 分 42 秒 655、続いて佐藤凜太郎が 1 分 42 秒 815 と 42 秒台に突入していく。

すると、この直後に 4 コーナーで下野璃央がスピンアウトしグラベルストップ。セッションは午前 8 時 09 分に赤旗中断となってしまうが、この時点では雨量がかなり増えてきているために、下野のマシンが回収されたあともセッションは中断継続に。

しかし、しばらく待機が続けられたものの、残念ながらコンディションの良化が見込めず、チャンピオンクラスの公式予選はこのまま赤

旗終了ということとなり、その結果早めの仕掛けが奏功した佐野雄城が第 9 戦、第 10 戦ともにポールポジションを獲得。2 番手には 2 戦ともに大宮が入り、3 番手には第 9 戦では佐藤凜太郎、第 10 戦ではト部となったが、雨の影響でやや消化不良の公式予選となった。

また、トップ 3 に続く 4~6 番手には、第 9 戦では白崎稜、ト部、野村がつけ、第 10 戦では野村、洞地、佐藤凜太郎が続く結果となった。

■インディペンデントクラス予選

チャンピオンクラスの公式予選に続いて、午前 8 時 35 分から予定されていたインディペンデントクラスの公式予選だが、こちらはスタート直前に奇跡的に雨が小康状態となったこともあり、オンタイムから約 3 分遅れながら、午前 8 時 38 分にコースイン開始となった。

このセッションでも、早期の赤旗中断などを想定してか、上位陣は早めにタイムをマークすべく序盤からペースを上げていったが、残念ながら全車が計測 1 周目を終える前に 3 コーナーで小谷素弘が、ハイポイントで佐々木祐一がほぼ同時にスピンアウトしグラベルにスタックしてしまう。

このため、午前 8 時 43 分と早々に赤旗が提示されてしまう。



TOM'S

TORAY
Toray Carbon Magic

BRIDE

ENDLESS
Challenge to the Future

FERODO
RACING

PETRONAS
Syntium

PFC
RACING

SEIPY
RACING



Report: Qualifying Round9-10



この段階では 13 台しか計測ラップがない状況ではあったが、幸運にも雨量は落ち着いており、セッションは午前 8 時 49 分に再開。セッション延長はなく、予定通り午前 8 時 58 分までの残り 9 分でのアタック再開となった。

第 9 戦予選で 2 番手とフロントロウを獲得した KEN ALEX

この再開後、時折スピンやコースアウトを喫する車両はあったものの、グラベルに捕まる車両はなく、なんとか各車のアタックは続けられることとなったが、ここで速さを見せたのは今田信宏、DRAGON そして中島功、植田正幸ら。

午前 8 時 52 分、1 分 50 秒 138 をマークした今田が首位に立つも、すぐさま DRAGON が 1 分 50 秒 372 で 2 番手に。51 秒台のタイムで中島、植田、そして齋藤真紀雄らが続くが、翌周、午前 8 時 54 分には DRAGON が 1 分 49 秒 432 でトップに浮上し、1 分 49 秒 834 にタイムアップも今田は 2 番手に後退。同様に中島も 1 分 50 秒 413 へとタイムを上げるが、トップ 2 には届かず。この中島に続く 4 番手には、植田、IKARI らがひしめき、さらに大山正芳も 6 番手に浮上する。

しかし、午前 8 時 56 分には DRAGON が 1 分 49 秒 052 へとタイムを伸ばすも、今田が 1 分 48 秒 553 を叩き出して再逆転しトップに立つと、午前 8 時 57 分には KEN ALEX が 1 分 49 秒 927 で 3 番手に。

セッションは予定通り午前 8 時 58 分にチェッカーが提示されたが、このファイナルラップもプッシュしていた今田は、最後のアタックで 1 分 47 秒 797 にまでタイムを伸ばしてトップタイムを獲得。同じくラストアタックで 1 分 48 秒 858 までタイムを上げた KEN ALEX が 2 番手に飛び込むこととなった。

黄旗区間の通過タイムの抹消等が行われた結果、最終的には第 9 戦予選では今田がポールポジションを獲得し、2 番手に KEN ALEX、3 番手に DRAGON、赤松、中島、植田が 4~6 番手に。セカンドベストタイムで決まる第 10 戦予選は、今田、DRAGON、KEN ALEX、中島、植田、そして齋藤がトップ 6 に名を連ねている。





Report: Qualifying Round9-10

予選上位コメント：チャンピオンクラス

■予選1位（第9戦予選1位/第10戦予選1位）佐野 雄城【#35 TGR-DC RS F4】

「今シーズンは練習で雨というケースが結構あって、そこで調子が良かったので今回はチャンスだと思っていましたが、実際昨日（練習走行）走ってみたら全然良くなって正直焦っていました。でもドライビングはじめいろいろと改善していった結果、その積み重ねで好タイムが出たのかなと思います。序盤からプッシュして、うまくラップをまとめることができました。これで今回は2戦ともにポールから挑めるので、両方ともしっかりと優勝を勝ち取ってランキングの方も上げていきたいです」



■予選2位（第9戦予選2位/第10戦予選2位）大宮 賢人【#45 PONOS RACING MCS4】

「初めての雨の予選ということで、集中したのはやはり序盤。途中赤旗が出る可能性があると思い、早めにタイムを出すことを意識していました。走り自体も、昨日（練習走行）は少し抑えすぎていた感じになりましたが、今日はしっかりとプッシュできました。このコースはトラクションをかけるのが難しいので、そこも意識して丁寧にアタックしました。前回は表彰台ということで、今回は優勝するつもりで来ています。（今大会の）フロントロウから挑む2戦、ともに優勝を狙います」



■予選3位（第9戦予選3位/第10戦予選6位）佐藤 凜太郎【#54 PONOS RACING MCS4】

「前回の富士は、練習走行では調子が良かったのにトラブルが出て予選で結果を出すことができませんでした。でも今回はクルマも問題なかったし、雨は初めてということで少し不安がありながらも、落ち着いてアタックできたのは良かったと思います。ただ、しっかりとタイヤを温めてからタイムを出すことを意識しすぎて、赤旗を予想していながら前半行ききれなかったのは反省点。レースでは最初から100%で行きたいと思います」





Report: Qualifying Round9-10

予選上位コメント：インディペンデントクラス

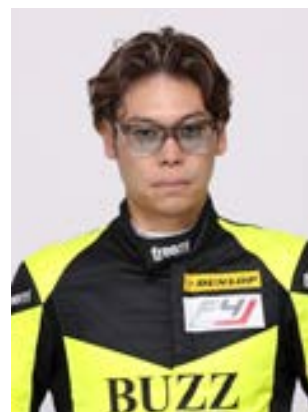
■予選1位（第9戦予選1位/第10戦予選1位）今田 信宏【#44 JMS RACING with B-MAX】

「SUGO は引っかけたタイムが出せなかったり赤旗になったりする可能性が高いので、昨日（練習走行日にインデペンデントの）みんなで話し合っ、ポイント上位順に出るといふ紳士協定を結びました。おかげで、前の方で気持ちよくアタックさせてもらいました。路面的には難しいコンディションでしたが、前の DRAGON 選手が慎重に走っていたのを見て、自分も飛び出すことなくタイムをまとめることができました。ダブルポール（ポジション）が獲れて嬉しいです。レースでもうまくまとめて2連勝したいと思います」



■予選2位（第9戦予選2位/第10戦予選3位）KEN ALEX【#9 BUZZ RACING】

「練習でもクルマを壊したくなくて雨は避けてきたので、雨は初走行レベル。予選アタックは結構きついと思っていましたが、逆に開き直って“えいや”って感じでアタックしたところ、良いタイムが出たという感じです。（走行時間の）前半は引っかけたしまい、ようやくタイヤを温めることができたのが終盤。あと1周あれば、もう1秒は行けたと思うので、そこは残念です。レース経験がまだ浅いので、レースではとにかくこの位置で生き残って、完走することが目標。初表彰台に立ちたいです」



■予選3位（第9戦予選3位/第10戦予選2位）DRAGON【#30 B-MAX TEAM DRAGON】

「最後のラップの位置取りが悪く、引っかけってしまったのは残念でした。今田選手とは同じくらいのタイムなので（B-MAX で）ワン・ツーが獲りたかったですが、おかげで間に1台入られてしまいました。今日のレース（第9戦）はウェットということでアクシデント連発の展開になると思うので、スタート直後の1周目、2周目までにはしっかりと順位を固めることが重要。1周目から積極的に行って、前に出たいと思います。もちろん優勝を狙っています」





Result: Qualifying Round 9

発表 17:15

天候:曇り

路面:ドライ

| Rank | Car No. | Driver | Entrant/Team | Time | Gap | Lap |
|------------------|---------|--------------------|-------------------------|----------|--------|------|
| チャンピオンクラス | | | | | | |
| 1 | 35 | 佐野 雄城/Y.SANO | TGR-DC RS F4 | 1'42.135 | | 3/ 4 |
| 2 | 45 | 大宮 賢人/K.OMIYA | PONOS RACING MCS4 | 1'42.409 | 0.274 | 4/ 4 |
| 3 | 54 | 佐藤 凜太郎/R.SATO | PONOS RACING MCS4 | 1'42.815 | 0.680 | 3/ 3 |
| 4 | 97 | 白崎 稜/R.SHIRASAKI | Bionic Jack Racing | 1'42.910 | 0.775 | 3/ 3 |
| 5 | 36 | 卜部 和久/K.URABE | TGR-DC RS F4 | 1'43.197 | 1.062 | 3/ 4 |
| 6 | 50 | 野村 勇斗/Y.NOMURA | HFDP with B-Max Racing | 1'43.324 | 1.189 | 4/ 4 |
| 7 | 51 | 洞地 遼大/R.HORACHI | HFDP with B-Max Racing | 1'43.346 | 1.211 | 4/ 4 |
| 8 | 37 | 鈴木 斗輝哉/T.SUZUKI | TGR-DC RS F4 | 1'43.408 | 1.273 | 3/ 3 |
| 9 | 38 | 梅垣 清/K.UMEGAKI | TGR-DC RS F4 | 1'43.957 | 1.822 | 3/ 3 |
| 10 | 16 | 新原 光太郎/K.SHIMBARA | YBS Verve 影山 MCS4 | 1'44.588 | 2.453 | 4/ 4 |
| 11 | 62 | 森山 冬星/T.MORIYAMA | HELM MOTORSPORTS F4 | 1'44.612 | 2.477 | 3/ 4 |
| 12 | 33 | 佐藤 樹/I.SATO | Drago CORSE MCS4-24 | 1'44.652 | 2.517 | 2/ 4 |
| 13 | 87 | 下野 璃央/R.SHIMONO | Dr.Dry Racing Team | 1'44.774 | 2.639 | 3/ 3 |
| 14 | 34 | 清水 啓伸/H.SHIMIZU | Drago CORSE MCS4-24 | 1'45.451 | 3.316 | 3/ 4 |
| 15 | 14 | 村田 将輝/M.MURATA | 湘工冷熱 ZAP SPEED MCS4-24 | 1'45.666 | 3.531 | 2/ 3 |
| 16 | 46 | 有村 将真/S.ARIMURA | アポロ電工フジタ薬局 | 1'47.363 | 5.228 | 3/ 3 |
| -----以上予選通過----- | | | | | | |
| | 77 | 松田 大輝/D.MATSUDA | WARMTECH SKILLSPEED | 1'50.502 | 8.367 | 3/ 3 |
| | 90 | Lin Chenghua/C.Lin | ATEAM Buzz Racing | 1'51.659 | 9.524 | 2/ 3 |
| ※1 | 60 | 熊谷 憲太/K.KUMAGAI | OTG DL F4CHALLENGE | タイム抹消 | | |
| インディペンデントクラス | | | | | | |
| 1 | 44 | 今田 信宏/N.IMADA | JMS RACING with B-MAX | 1'47.797 | | 6/ 6 |
| 2 | 9 | KEN ALEX | BUZZ RACING | 1'48.858 | 1.061 | 5/ 5 |
| 3 | 30 | DRAGON | B-MAX TEAM DRAGON | 1'49.052 | 1.255 | 5/ 6 |
| 4 | 40 | 赤松 昌一朗/S.AKAMATSU | SHOEI-GIGS Ride with ES | 1'50.029 | 2.232 | 5/ 6 |
| 5 | 10 | 中島 功/I.NAKASHIMA | Rn.SHINSEI.MCS4 | 1'50.372 | 2.575 | 5/ 6 |
| 6 | 11 | 植田 正幸/M.UEDA | Rn-sports MCS4 | 1'50.500 | 2.703 | 5/ 6 |
| 7 | 96 | 齋藤 真紀雄/M.SAITO | CSマーケティングAKILAND | 1'51.933 | 4.136 | 3/ 6 |
| 8 | 63 | 鳥羽 豊/Y.TORIBA | HELM MOTORSPORTS F4 | 1'52.975 | 5.178 | 4/ 6 |
| 9 | 71 | 大山 正芳/M.OYAMA | ダイワN通商AKILAND | 1'53.120 | 5.323 | 6/ 6 |
| -----以上予選通過----- | | | | | | |
| | 86 | 大阪 八郎/H.OSAKA | Dr.Dry Racing Team | 1'55.184 | 7.387 | 5/ 6 |
| | 55 | KENTARO | Baum Beauty Clinic | 1'55.289 | 7.492 | 5/ 6 |
| | 4 | 佐々木 祐一/Y.SASAKI | 仙台DayDream with RICHU | 1'55.572 | 7.775 | 1/ 1 |
| ※2 | 5 | 小谷 素弘/M.KOTANI | TEAM 5ZIGEN F4 | 2'01.570 | 13.773 | 1/ 1 |
| | 23 | YUGO | S2R Racing | 2'11.678 | 23.881 | 3/ 4 |
| | 98 | IKARI | Bionic Jack Racing | 2'15.413 | 27.616 | 3/ 5 |

予選通過基準タイム (105%) : チャンピオンクラス 1'47.576 インディペンデントクラス 1'53.998

参加台数: 34台 出走台数: 34台

チャンピオンクラス:赤旗終了 08:09:48

インディペンデントクラス:赤旗中断 08:43:37~08:49:00

No.90 FIA-F4 SpR 19.2.「走路外走行」当該ラップタイム(1:50:387)(3/3)不採用 / No.97 FIA-F4 SpR 19.2.「走路外走行」当該ラップタイム(1:44:927)(2/3)不採用

No.40 FIA-F4 SpR 19.2.「走路外走行」当該ラップタイム(1:50:882)(6/6)不採用 / No.98 FIA-F4 SpR 19.2.「走路外走行」当該ラップタイム(1:51:652)(4/5)不採用

No.55 FIA-F4 SpR 27.8.「黄旗区間の通過」当該ラップタイム(1:56:155)(4/6)不採用 / No.63 FIA-F4 SpR 27.8.「黄旗区間の通過」当該ラップタイム(1:53:206)(6/6)不採用

No.71 FIA-F4 SpR 27.8.「黄旗区間の通過」当該ラップタイム(1:52:828)(4/6)不採用 / No.86 FIA-F4 SpR 27.8.「黄旗区間の通過」当該ラップタイム(1:53:979)(6/6)不採用

No.86 FIA-F4 SpR 27.8.「黄旗区間の通過」当該ラップタイム(1:56:770)(4/6)不採用

※1 No.60 H項 2.5.4.1 b)「赤旗中のスタート」予選タイム全削除(削除前ベストタイム 1'44,746)(8:30)

※2 No.5 FIA-F4 SpR 26.9「スタート速度違反」予選結果より1グリッド降格(9:03)





| | | | |
|----|---|----|--|
| 35 | 佐野 雄城 /Y.SANO TGR-DC RS F4 | 45 | 大宮 賢人/K.OMIYA PONOS RACING MCS4 |
| 54 | 佐藤 凜太郎 /R.SATO PONOS RACING MCS4 | 97 | 白崎 稜 /R.SHIRASAKI Bionic Jack Racing |
| 36 | 卜部 和久 /K.URABE TGR-DC RS F4 | 50 | 野村 勇斗 /Y.NOMURA HFDP Racing Team |
| 51 | 洞地 遼大 /R.HORACHI HFDP Racing Team | 37 | 鈴木 斗輝哉 /T.SUZUKI TGR-DC RS F4 |
| 38 | 梅垣 清 /K.UMEGAKI TGR-DC RS F4 | 16 | 新原 光太郎/K.SHIMBARA YBS Verve 影山 MCS4 |
| 62 | 森山 冬星 /T.MORIYAMA HELM MOTORSPORTS F4 | 33 | 佐藤 樹 /I.SATO Drago CORSE MCS4-24 |
| 87 | 下野 璃央 /R.SHIMONO Dr.Dry Racing Team | 34 | 清水 啓伸 /H.SHIMIZU Drago CORSE MCS4-24 |
| 14 | 村田 将輝 /M.MURATA 湘工冷熱 ZAP SPEED MCS4-24 | 46 | 有村 将真 /S.ARIMURA フジタ薬局アポロ電工 |
| 77 | 松田 大輝 /D.MATSUDA WARMTECH SKILLSPEED | 90 | Lin Chenghua/C.Lin ATEAM Buzz Racing |
| 60 | 熊谷 憲太/K.KUMAGAI OTG DL F4CHALLENGE | 44 | 今田 信宏 /N.IMADA JMS RACING with B-MAX |
| 9 | KEN ALEX BUZZ RACING | 30 | DRAGON B-MAX TEAM DRAGON |
| 40 | 赤松 昌一朗 /S.AKAMATSU SHOEI-GIGS Ride with ES | 10 | 中島 功 /I.NAKASHIMA Rn.SHINSEI MCS4 |
| 11 | 植田 正幸 /M.UEDA Rn-sports MCS4 | 96 | 齋藤 真紀雄 /M.SAITO CS マーケティング AKILAND F110 |
| 63 | 鳥羽 豊 /Y.TORIBA HELM MOTORSPORTS F4 | 71 | 大山 正芳 /M.OYAMA ダイワ N 通商 AKILAND |
| 86 | 大阪 八郎 /H.OSAKA Dr.Dry Racing Team | 55 | KENTARO Baum Field F4 |
| 4 | 佐々木 祐一 /Y.SASAKI 仙台 DayDream with RICHU | 23 | YUGO S2R Racing |
| 5 | 小谷 素弘 /M.KOTANI TEAM 5ZIGEN F4 | 98 | IKARI Bionic Jack Racing |





Result: Qualifying Round 10 (Champion Class)

発表 14:20

天候: 雨

路面: ウエット

| Rank | Car No. | Driver | Entrant/Team | Time | Gap | Lap |
|------|---------|--------------------|------------------------|----------|--------|------|
| 1 | 35 | 佐野 雄城/Y.SANO | TGR-DC RS F4 | 1'42.433 | | 2/ 4 |
| 2 | 45 | 大宮 賢人/K.OMIYA | PONOS RACING MCS4 | 1'42.655 | 0.222 | 3/ 4 |
| 3 | 36 | 卜部 和久/K.URABE | TGR-DC RS F4 | 1'43.266 | 0.833 | 2/ 4 |
| 4 | 50 | 野村 勇斗/Y.NOMURA | HFDP with B-Max Racing | 1'43.463 | 1.030 | 3/ 4 |
| 5 | 51 | 洞地 遼大/R.HORACHI | HFDP with B-Max Racing | 1'43.674 | 1.241 | 2/ 4 |
| 6 | 54 | 佐藤 凜太郎/R.SATO | PONOS RACING MCS4 | 1'43.735 | 1.302 | 2/ 3 |
| 7 | 37 | 鈴木 斗輝哉/T.SUZUKI | TGR-DC RS F4 | 1'43.898 | 1.465 | 2/ 3 |
| 8 | 16 | 新原 光太郎/K.SHIMBARA | YBS Verve 影山 MCS4 | 1'44.685 | 2.252 | 3/ 4 |
| 9 | 62 | 森山 冬星/T.MORIYAMA | HELM MOTORSPORTS F4 | 1'44.870 | 2.437 | 4/ 4 |
| 10 | 38 | 梅垣 清/K.UMEGAKI | TGR-DC RS F4 | 1'44.975 | 2.542 | 2/ 3 |
| 11 | 87 | 下野 璃央/R.SHIMONO | Dr.Dry Racing Team | 1'45.562 | 3.129 | 2/ 3 |
| 12 | 33 | 佐藤 樹/I.SATO | Drago CORSE MCS4-24 | 1'45.615 | 3.182 | 4/ 4 |
| 13 | 34 | 清水 啓伸/H.SHIMIZU | Drago CORSE MCS4-24 | 1'45.814 | 3.381 | 2/ 4 |
| 14 | 14 | 村田 将輝/M.MURATA | 湘工冷熱 ZAP SPEED MCS4-24 | 1'45.962 | 3.529 | 3/ 3 |
| | | | -----以上予選通過----- | | | |
| | 46 | 有村 将真/S.ARIMURA | アポロ電工フジタ薬局 | 1'49.471 | 7.038 | 2/ 3 |
| | 77 | 松田 大輝/D.MATSUDA | WARMTECH SKILLSPEED | 1'51.617 | 9.184 | 1/ 3 |
| | 90 | Lin Chenghua/C.Lin | ATEAM Buzz Racing | 2'07.130 | 24.697 | 2/ 3 |
| | 97 | 白崎 稜/R.SHIRASAKI | Bionic Jack Racing | 2'18.514 | 36.081 | 2/ 3 |
| ※ | 60 | 熊谷 憲太/K.KUMAGAI | OTG DL F4CHALLENGE | タイム抹消 | | |

予選通過基準タイム (105%) : 1'47.924

参加台数 : 19台 出走台数 : 19台

赤旗終了 08:09:48

No.90 FIA-F4 SpR 19.2.「走路外走行」当該ラップタイム(1:50:387)(3/3)不採用 / No.97 FIA-F4 SpR 19.2.「走路外走行」当該ラップタイム(1:44:927)(2/3)不採用

※ No.60 H項 2.5.4.1 b)「赤旗中のスロウ」予選タイム全削除(削除前ベストタイム 1'44,746)(8:30)



TOM'S

TORAY
Toray Carbon Magic

BRIDE

ENDLESS
Challenge to the FutureFERODO
RACINGPETRONAS
SyntiumPFC
RACINGSEIPRA
RACING



Grid: Round 10 (Champion Class)

| | | | |
|----|--|----|---|
| 35 | 佐野 雄城 /Y.SANO TGR-DC RS F4 | 45 | 大宮 賢人/K.OMIYA PONOS RACING MCS4 |
| 36 | 卜部 和久 /K.URABE TGR-DC RS F4 | 50 | 野村 勇斗 /Y.NOMURA HFDP Racing Team |
| 51 | 洞地 遼大 /R.HORACHI HFDP Racing Team | 54 | 佐藤 凜太郎 /R.SATO PONOS RACING MCS4 |
| 37 | 鈴木 斗輝哉 /T.SUZUKI TGR-DC RS F4 | 16 | 新原 光太郎/K.SHIMBARA YBS Verve 影山 MCS4 |
| 62 | 森山 冬星 /T.MORIYAMA HELM MOTORSPORTS F4 | 38 | 梅垣 清 /K.UMEGAKI TGR-DC RS F4 |
| 87 | 下野 璃央 /R.SHIMONO Dr.Dry Racing Team | 33 | 佐藤 樹 /I.SATO Drago CORSE MCS4-24 |
| 34 | 清水 啓伸 /H.SHIMIZU Drago CORSE MCS4-24 | 14 | 村田 将輝 /M.MURATA 湘工冷熱 ZAP SPEED MCS4-24 |
| 46 | 有村 将真 /S.ARIMURA フジタ薬局アポロ電工 | 77 | 松田 大輝 /D.MATSUDA WARMTECH SKILLSPEED |
| 90 | Lin Chenghua /C.Lin ATEAM Buzz Racing | 97 | 白崎 稜 /R.SHIRASAKI Bionic Jack Racing |
| 60 | 熊谷 憲太 /K.KUMAGAI OTG DL F4CHALLENGE | | |



TOM'S

TORAY
Toray Carbon Magic

BRIDE

ENDLESS
Challenge to the Future

FERODO
RACING

PETRONAS
Syntium

PFC
RACING

SEIWA
RACING



Result: Qualifying Round 10 (Independent Class)

発表 6 : 20

天候 : 雨

路面 : ウエット

| Rank | Car No. | Driver | Entrant/Team | Time | Gap | Lap |
|------|---------|-------------------|-------------------------|----------|--------|------|
| 1 | 44 | 今田 信宏/N.IMADA | JMS RACING with B-MAX | 1'48.553 | | 5/ 6 |
| 2 | 30 | DRAGON | B-MAX TEAM DRAGON | 1'49.432 | 0.879 | 4/ 6 |
| 3 | 9 | KEN ALEX | BUZZ RACING | 1'49.927 | 1.374 | 4/ 5 |
| 4 | 10 | 中島 功/I.NAKASHIMA | Rn.SHINSEI.MCS4 | 1'50.408 | 1.855 | 6/ 6 |
| 5 | 11 | 植田 正幸/M.UEDA | Rn-sports MCS4 | 1'51.321 | 2.768 | 6/ 6 |
| 6 | 96 | 齋藤 真紀雄/M.SAITO | CSマーケティングAKILAND | 1'52.028 | 3.475 | 6/ 6 |
| 7 | 40 | 赤松 昌一朗/S.AKAMATSU | SHOEI-GIGS Ride with ES | 1'53.658 | 5.105 | 6/ 6 |
| 8 | 71 | 大山 正芳/M.OYAMA | ダイワN通商AKILAND | 1'54.509 | 5.956 | 6/ 6 |
| | | | -----以上予選通過----- | | | |
| | 55 | KENTARO | Baum Beauty Clinic | 1'59.649 | 11.096 | 4/ 6 |
| | 86 | 大阪 八郎/H.OSAKA | Dr.Dry Racing Team | 2'03.186 | 14.633 | 5/ 6 |
| | 63 | 鳥羽 豊/Y.TORIBA | HELM MOTORSPORTS F4 | 2'07.572 | 19.019 | 6/ 6 |
| | 23 | YUGO | S2R Racing | 2'14.842 | 26.289 | 2/ 4 |
| | 98 | IKARI | Bionic Jack Racing | 2'19.250 | 30.697 | 3/ 5 |
| | 4 | 佐々木 祐一/Y.SASAKI | 仙台DayDream with RICH0 | 計測出来ず | | |
| | 5 | 小谷 素弘/M.KOTANI | TEAM 5ZIGEN F4 | 計測出来ず | | |

予選通過基準タイム (105%) : 1'54.770

参加台数 : 15台 出走台数 : 15台

赤旗中断 08:43:37 ~ 08:49:00

No.40 FIA-F4 SpR 19.2.「走路外走行」当該ラップタイム(1:50:882)(6/6)不採用 / No.55 FIA-F4 SpR 19.2.「走路外走行」当該ラップタイム(1:56:155)(4/6)不採用
 No.63 FIA-F4 SpR 19.2.「走路外走行」当該ラップタイム(1:53:206)(6/6)不採用 / No.71 FIA-F4 SpR 19.2.「走路外走行」当該ラップタイム(1:52:828)(4/6)不採用
 No.86 FIA-F4 SpR 19.2.「走路外走行」当該ラップタイム(1:53:979)(6/6)不採用 / No.86 FIA-F4 SpR 19.2.「走路外走行」当該ラップタイム(1:56:770)(4/6)不採用
 No.98 FIA-F4 SpR 19.2.「走路外走行」当該ラップタイム(1:51:652)(4/5)不採用



2024

2024



Grid: Round 10 (Independent Class)

| | | | |
|----|---|----|--|
| 44 | 今田 信宏 /N.IMADA JMS RACING with B-MAX | 30 | DRAGON B-MAX TEAM DRAGON |
| 9 | KEN ALEX BUZZ RACING | 10 | 中島 功 /I.NAKASHIMA Rn.SHINSEI MCS4 |
| 11 | 植田 正幸 /M.UEDA Rn-sports MCS4 | 96 | 齋藤 真紀雄 /M.SAITO CS マーケティング AKILAND F110 |
| 40 | 赤松 昌一朗 /S.AKAMATSU SHOEI-GIGS Ride with ES | 71 | 大山 正芳 /M.OYAMA ダイワN 通商 AKILAND |
| 55 | KENTARO Baum Field F4 | 86 | 大阪 八郎 /H.OSAKA Dr.Dry Racing Team |
| 63 | 鳥羽 豊 /Y.TORIBA HELM MOTORSPORTS F4 | 23 | YUGO S2R Racing |
| 98 | IKARI Bionic Jack Racing | 4 | 佐々木 祐一 /Y.SASAKI 仙台 DayDream with RICH0 |
| 5 | 小谷 素弘 /M.KOTANI TEAM 5ZIGEN F4 | | |



TOM'S

TORAY
Toray Carbon Magic

BRIDE

ENDLESS
Challenge to the Future

FERODO
RACING

PETRONAS
Syntium

PFC
RACING

SEIWA
RACING



Report: Final Race Round 9



雨中の難戦、佐野雄城が逃げ切り今季 2 勝目 INDP は今田がポール・トゥ・ウイン！

朝の公式予選から SUPER GT の公式練習の間も降り続いた雨は、FIA-F4 選手権第 9 戦の決勝スタート時点でも、相変わらず降り続いていたが、オンタイムでスタート進行スケジュールが進められた結果、午後 0 時 10 分、第 9 戦決勝はオンタイムでスタートを迎えることとなった。

コンディショナルには、雨量はそれほどではなかったものの予選同様のヘビーウェットという状況から、予想されたように決勝はセーフティカー先導によるスタートとなり、イエローのセーフティカーを先頭に佐野雄城、大宮賢人、佐藤凜太郎、白崎稜、卜部和久、野村勇斗といった上位陣たちから、隊列のままレースをスタートしていった。



た。

2 周目に入るところでインディペンデントクラス の YUGO がトラブルのためにピットインしてリタイヤも、セーフティカーランは 4 周終了時まで続けられ、本格的なレーススタートは 5 周目から。トップの佐野は首位をキープし、これに大宮、佐藤凜太郎らが続くも、4 コーナで白崎がスピンを喫してしまい大きくポジションダウン。これで 4 番手以降には卜部、野村、さらにはリスタート直後に洞地遼大をかわしてポジションを上げてきた鈴木斗輝哉、梅垣清が続く。



TOM'S

TORAY
Toray Carbon Magic

BRIDE

ENDLESS
Challenge to the Future

FERODO
RACING

PETRONAS
Syntium

PFC
RACING

SEMPA
RACING



Report: Final Race Round 9



トップの佐野を先頭に 6 周目を終えようというところで、5 周目にファステストをマークするなど 2 番手追走していた大宮が、なんと最終コーナーで痛恨のコースオフ。大宮はなんとかコースに復帰も、その間に佐藤凛太郎が 2 番手に浮上し、大宮は 3 番手に後退してしまう。すると、翌 7 周目に入ったトップの佐野が 4 コーナーで僅かにオーバーランを喫し、2 番手の佐藤凛太郎に肉薄されることに。シケインにかけて並走した佐藤凛太郎だったが、すんでのところ佐野がトップを死守する。

すると、この週の SP コーナーでインディペンデントクラスの KENTARO がスピンアウトしグラベル

にスタックしてしまい、車両回収のために再びセーフティーカーが導入されることに。

このセーフティーカーランの間にレースは残り 10 分を切り、本来の 17 周は消化できる見込みはなくなったことで時間レースとなることが明らかとなった。

このセーフティーカーは 10 周終了時にピットへ戻り、レースは 11 周目にリスタートとなった。ここでトップ 4 はポジション変動はなかったが、リスタート直後の 1 コーナーで鈴木が野村をオーバーテイクし 5 番手に。さらにレインボーコーナーでは梅垣が野村を攻略し 6 番手に浮上を果たす。

この 11 周目もトップ 3 は接近戦を演じるものの、ギリギリのタイミングで 12 周目に突入する直前で最大レース時間の 30 分が経過したことで、この 11 周目がファイナルラップとなり、佐野が逃げ切ってポール・トゥ・ウインで 2 勝目をマーク。佐藤凛太郎が自己最高位の 2 位、大宮が 3 位表彰台を得ることに。

4~6 位にはト部、鈴木、梅垣と TGR-DC RS 勢が入り、この雨の難戦で上位フィニッシュを勝ち取る形となった。



OTAGI
RACING TEAM

DUNLOP

TOM'S

TORAY
Toray Carbon Magic

BRIDE

ENDLESS
Challenge to the Future

FERODO
RACING

PETRONAS
Syntium

PFC
RACING

SEMPA
RACING



Report: Final Race Round 9

一方、インディペンデントクラスでもチャンピオンクラス同様にセーフティーカー先導でレースがスタート。ポール・トゥ・ウインを狙う今田 信宏、KEN ALEX、DRAGON、赤松昌一朗、中島功、植田正幸の上位陣が、チャンピオンクラスの隊列に続いて行き、4 周目からリスタートとなった。

ここでトップの今田は落ち着いてトップを守り、KEN ALEX、DRAGON、赤松、中島、植田、齋藤真紀雄、鳥羽豊らが続いていくが、6 周目のシケイン立ち上がりで齋藤がスピンを喫して後退。代わって大山正芳、大阪八郎、佐々木祐一がトップ 10 に。



すると 7 周目の SP で KENTARO がスピンしグラベルスタックとなったことでセーフティーカーが導入、このころに 2 番手の KEN ALEX と 3 番手の DRAGON の間にチャンピオンクラスの車両が挟まったことで、インディペンデントクラスの行方は今田と KEN ALEX の一騎打ちとなったが、結局今田が隙を与えず逃げ切ってポール・トゥ・ウイン。KEN ALEX は初表彰台となる 2 位、3 位には DRAGON が入った。

なお、インディペンデントクラスの 4～6 位には中島、赤松、植田が続いている。





Report: Final Race Round 9

第9戦 決勝上位コメント：チャンピオンクラス

■ 決勝 1位 佐野 雄城【#35 TGR-DC RS F4】

「(僕は) 結果を残さなければならない2シーズン目を迎え、開幕戦で優勝できたのは良かったです。その後はうまく行かず表彰台からも遠ざかっていたので、ここでまた優勝できたのは嬉しいです。でもレース内容を振り返ると、課題も多かったレースでした。ミスも多かったし、レースペースもあまり余裕がなかったので、明日はその部分を改善したいです。明日(第10戦)もトップからスタートできるので優勝する自信はあります。今度は後ろを引き離して勝てるよう頑張ります」



■ 決勝 2位 佐藤 凜太郎【#54 PONOS RACING MCS4】

「初めてポディウム(表彰台)に乗ることができて、すごく嬉しいです。でも(予選)3位から順位を落とさず2位に浮上できたまでは良かったです。その後トップに追いつきながら抜けるほどのスピードがなかったことは悔しかったです。佐野選手が4コーナーでミスしたときはチャンスでしたが、タイヤがグリップせずホイールスピンしてしまい失敗。その部分は勉強になったので、次に同じ状況になった時はミスしないようにして、もうひとつ上を目指します」



■ 決勝 3位 大宮 賢人【#45 PONOS RACING MCS4】

「セーフティカーランから始まって、1周目から行くつもりでタイヤのウォームアップに集中していましたが、やはり雨のリスタートは難しいですね。今回トップ3台は僅差で、誰にでもチャンスがあったと思います。そんな中、最終コーナーで水に乗ってしまい、チームメイト(#54 佐藤選手)にパスされてしまったのは反省点。2回目のリスタートも、雨で前につけることは難しかったです。明日(第10戦)も2番手スタートなので、今度こそ優勝できるよう頑張ります」



TOM'S

TORAY
Toray Carbon Magic

BRIDE

ENDLESS
Challenge to the Future

FERODO
RACING

PETRONAS
Syntium

PFC
RACING

SEIPY
RACING



Report: Final Race Round 9

第9戦 決勝上位コメント：インディペンデントクラス

■ 決勝1位 今田 信宏【#44 JMS RACING with B-MAX】

「SC（セーフティカー）で始まって SC で終わったレースということで、ポール（ポジション）を獲れたのが勝因。こういう状況では前のチャンピオンクラスと無理してバトルしてもしょうがないので、とにかく後ろとのペースだけを見ながら走りました。また結構厳しい路面コンディションだったので、とにかく自分が飛ばない（スピンしない）よう気をつけていました。明日（第10戦）も同じような状況だと思うので、飛ばないことを一番に考えて、着実にチェッカーまで走りたいと思います」



■ 決勝2位 KEN ALEX【#9 BUZZ RACING】

「やっと表彰台に乗ることができました！（予選）2位でスタートして、最初は抜いてやろうと思っていましたが、コンディショニング的にやはり無理だと判断して、その後は抜かれないよう後ろを見ながら完走を目指したという感じです。初表彰台のレースは内容的には不完全燃焼だったので、今度はドライのレースで表彰台に上りたいです。（決勝グリッド）3番手からスタートする明日（第10戦）のレースも、3位を守り切ることを一番に考えて走りたいと思います」



■ 決勝3位 DRAGON【#30 B-MAX TEAM DRAGON】

「得意の雨ということで、レース前は勝負できるポイントがあったら抜きに行こうと思っていました。でも、いざ始まってみたら路面コンディションもウォータースクリーン（前車が上げるの水煙）も危険を感じるレベルだったので、積極的に行くことはできませんでした。まずは自分がミスをしないうこと、次に相手にミスがあったときに抜ける位置にいること、そこまでが精いっぱいでした。その結果、3番手を最後まで守ることができ、ランキングトップとの差を詰められて良かったです」



Toray Carbon Magic



Challenge to the Future





Result: Final Race Round 9

発表 14:20

天候: 雨

路面: ウエット

| Rank | Car No. | Driver | Entrant/Team | Lap | Time | Gap | Best Lap | |
|------|---------|-------------------|-------------------------|------------------------|-----------|-----------|----------|----------|
| 1 | 35 | 佐野 雄城/Y.SANO | TGR-DC RS F4 | 12 | 30'04.086 | | 1'43.410 | |
| 2 | 54 | 佐藤 凛太郎/R.SATO | PONOS RACING MCS4 | 12 | 30'04.661 | 0.575 | 1'43.376 | |
| 3 | 45 | 大宮 賢人/K.OMIYA | PONOS RACING MCS4 | 12 | 30'06.912 | 2.826 | 1'43.282 | |
| 4 | 36 | 卜部 和久/K.URABE | TGR-DC RS F4 | 12 | 30'09.323 | 5.237 | 1'44.298 | |
| 5 | 37 | 鈴木 斗輝哉/T.SUZUKI | TGR-DC RS F4 | 12 | 30'09.629 | 5.543 | 1'45.015 | |
| 6 | 38 | 梅垣 清/K.UMEGAKI | TGR-DC RS F4 | 12 | 30'10.861 | 6.775 | 1'45.380 | |
| 7 | 50 | 野村 勇斗/Y.NOMURA | HFDP with B-Max Racing | 12 | 30'13.553 | 9.467 | 1'45.189 | |
| 8 | 51 | 洞地 遼大/R.HORACHI | HFDP with B-Max Racing | 12 | 30'14.482 | 10.396 | 1'45.750 | |
| 9 | 16 | 新原 光太郎/K.SHIMBARA | YBS Verve 影山 MCS4 | 12 | 30'15.066 | 10.980 | 1'45.411 | |
| 10 | 62 | 森山 冬星/T.MORIYAMA | HELM MOTORSPORTS F4 | 12 | 30'16.215 | 12.129 | 1'46.160 | |
| 11 | 33 | 佐藤 樹/I.SATO | Drago CORSE MCS4-24 | 12 | 30'17.851 | 13.765 | 1'46.694 | |
| 12 | 87 | 下野 璃央/R.SHIMONO | Dr.Dry Racing Team | 12 | 30'18.258 | 14.172 | 1'46.385 | |
| 13 | 34 | 清水 啓伸/H.SHIMIZU | Drago CORSE MCS4-24 | 12 | 30'19.496 | 15.410 | 1'46.592 | |
| 14 | 97 | 白崎 稜/R.SHIRASAKI | Bionic Jack Racing | 12 | 30'22.166 | 18.080 | 1'49.936 | |
| 15 | 60 | 熊谷 憲太/K.KUMAGAI | OTG DL F4CHALLENGE | 12 | 30'22.382 | 18.296 | 1'47.591 | |
| 16 | 77 | 松田 大輝/D.MATSUDA | WARMTECH SKILLSPEED | 12 | 30'24.224 | 20.138 | 1'50.165 | |
| 17 | 44 | 今田 信宏/N.IMADA | JMS RACING with B-MAX | 12 | 30'31.882 | 27.796 | 1'51.129 | |
| 18 | 9 | KEN ALEX | BUZZ RACING | 12 | 30'33.168 | 29.082 | 1'51.322 | |
| 19 | 30 | DRAGON | B-MAX TEAM DRAGON | 12 | 30'35.434 | 31.348 | 1'51.763 | |
| 20 | 10 | 中島 功/I.NAKASHIMA | Rn.SHINSEI.MCS4 | 12 | 30'36.739 | 32.653 | 1'52.151 | |
| 21 | 40 | 赤松 昌一朗/S.AKAMATSU | SHOEI-GIGS Ride with ES | 12 | 30'37.523 | 33.437 | 1'53.292 | |
| 22 | 11 | 植田 正幸/M.UEDA | Rn-sports MCS4 | 12 | 30'40.098 | 36.012 | 1'54.754 | |
| 23 | 63 | 鳥羽 豊/Y.TORIBA | HELM MOTORSPORTS F4 | 12 | 30'40.312 | 36.226 | 1'54.786 | |
| 24 | 71 | 大山 正芳/M.OYAMA | ダイワノ通商AKILAND | 12 | 30'41.384 | 37.298 | 1'54.762 | |
| 25 | 98 | IKARI | Bionic Jack Racing | 12 | 30'47.006 | 42.920 | 1'56.619 | |
| 26 | 4 | 佐々木 祐一/Y.SASAKI | 仙台DayDream with RICHO | 12 | 30'47.518 | 43.432 | 1'55.352 | |
| 27 | 96 | 齋藤 真紀雄/M.SAITO | CSマーケティングAKILAND | 12 | 30'51.311 | 47.225 | 1'55.524 | |
| 28 | 86 | 大阪 八郎/H.OSAKA | Dr.Dry Racing Team | 12 | 31'02.596 | 58.510 | 1'57.334 | |
| ※ | 29 | 14 | 村田 将輝/M.MURATA | 湘工冷熱 ZAP SPEED MCS4-24 | 12 | 31'07.047 | 1'02.961 | 1'46.592 |
| | 30 | 5 | 小谷 素弘/M.KOTANI | TEAM 5ZIGEN F4 | 12 | 31'10.515 | 1'06.429 | 1'57.936 |
| | 31 | 46 | 有村 将真/S.ARIMURA | アポロ電工フジタ薬局 | 11 | 28'31.223 | 1 Lap | 1'47.374 |
| | 32 | 90 | Lin Chenghua/C.Lin | ATEAM Buzz Racing | 11 | 28'35.568 | 1 Lap | 1'50.497 |
| | | | -----以上完走----- | | | | | |
| | | 55 | KENTARO | Baum Beauty Clinic | 5 | 13'41.170 | 7 Laps | 1'58.155 |
| | | 23 | YUGO | S2R Racing | 1 | 3'35.424 | 11 Laps | |



TOM'S

TORAY
Toray Carbon Magic

BRIDE

ENDLESS
Challenge to the FutureFERODO
RACINGPETRONAS
SyntiumPFC
RACING

SEIPRA

参加台数: 34台 出走台数: 34台 完走台数: 32台

ベストラップ: 45 大宮 賢人/K.OMIYA 1'43.282 5/12 125.011km/h

SCスタート: 12:10'00~12:21'16(4Laps)

SC導入時刻: 12:26'31(7Laps)~12:38'20(11Laps)(ｽﾞﾝ車両撤去のため)

※No.14 H項 2.10.11 「SC中の危険走行(ｽﾞﾝ)」ドライバーへのハルティを課したが未消化のため決勝結果に40秒加算(30'27.047+40秒)



Report: Final Race Round 10 (Independent Class)

レースは SC 先導にてスタートとなるも
雨で赤旗中断後に終了、今田信宏が連勝に

インディペンデントクラスが今季から正式なクラス認定を受けたこともあり、タイムスケジュール的に余裕があった今大会はトライアル的な意味合いで日曜の第 10 戦のみ、2 クラスそれぞれで独立したレースを行うこととなった今回の菅生大会。

通常通り 2 クラス混走で行われた前日の第 9 戦が、ヘビーウェットの中セーフティーカーランの多い時間レースとなり、やや不完全燃焼な形で終わったこともあって、この日の 2 クラス別々の第 10 戦には、大きな注目が集まることとなったが、9 月 22 日日曜のスポーツランド SUGO は、前日の悪天候を引きずるように朝から雨が降り続き、結果的に連日のウェットレースとなった。オンタイムの午前 8 時 15 分にフォーメーションラップがスタートした第 10 戦インディペンデントクラス決勝は、連日のポールトゥウインを狙う今田信宏を先頭に、DRAGON、KEN ALEX、中島功、植田正幸、齋藤真紀雄と、前日の第 9 戦で上位を争ったメンバーがそのまま上位グリッドに並ぶこととなったが、ヘビーウェットの状況を受けてセーフティーカー先導によるレーススタートに。

1 周目、2 周目と 3 分を超えるラップタイムを刻んだ隊列は、3 周目から 2 分 50 秒前後での周回を始めたものの、このあたりから再び雨量が増えはじめてしまう。

第 9 戦同様に本格的なレーススタートが待たれたものの、コンディションの悪化を受けてやむなく 5 周目走行中に赤旗が提示され、全車がセーフティーカーに続いてピットレーンに。

ここでいったん全車待機してコンディションの良化を待ったものの、残念ながら改善はみまレースは赤旗終了。このため、今田が連勝を飾り、2 位に DRAGON、3 位に KEN ALEX が表彰台に上がることとなった。

なお、正式結果としては 4 周完了時点から 1 周巻き戻しとなり 3 周を完了となり、選手権ポイントは規定によりハーフポイントという形でのレース成立となっている。





Report: Final Race Round 10

第10戦 決勝上位コメント：インディペンデントクラス

■ 決勝 1位 今田 信宏【#44 JMS RACING with B-MAX】

「このコンディションでは、(実質の)レースができないことはしょうがないと思います。今回の2連勝は、予選での紳士協定がすべて。引っかかりにアタックができたことで、ダブルポール(ポジション)を獲得することができたので。今回はインディペンデントクラスだけのレース(第10戦決勝はクラス別に開催)ということで、トップリーダーで走る気持ちよさを味わいたかったというのもありますが、それはまた次の機会に期待しています。これでランキングトップに一気に近づきました。残り3大会も取りこぼすことなく、チャンピオンを目指して頑張ります」



■ 決勝 2位 DRAGON【#30 B-MAX TEAM DRAGON】

「雨のレースには自信があるしレースはもちろんやりたかったですが、こういう状況なので赤旗終了は適切な判断だと思います。最終コーナーの水の量がすごくて“これは無理だ”と思いつつ、SC(セーフティカー)解除になるようだったら今田さんの動きを見て走れば自分にマージンがあるなとも思っていました。これでランキングトップに立ちましたが、タイトルよりも最速ジェントルマンドライバーの今田選手と最後までバチバチにやりあいたいという意識の方が強いし、他のライバルともクリーンに戦って、結果的にチャンピオンになったドライバーをみんなで祝福するという、ハッピーなかたちになればと思います」



■ 決勝 3位 KEN ALEX【#9 BUZZ RACING】

「レースができなくて残念でしたが、予選で頑張ったので表彰台は有難いです。最終コーナーがすごい水たまりになっていたしSCラン中に雨はさらにひどくなったので、レースは無理だと思っていました。トレーニングとしてワンチャン走りたいというのがありますが、やはり危なかったでしょうね。次のオートポリスは1回しか走った経験がないので、インターバルの間にシミュレーターでしっかりと練習して臨みます」





Result: Final Race Round 10 (Independent Class)

発表 9 : 55

天候 : 雨

路面 : ウエット

| Rank | Car No. | Driver | Entrant/Team | Lap | Time | Gap | Best Lap |
|----------------|---------|-------------------|-------------------------|-----|-----------|--------|----------|
| 1 | 44 | 今田 信宏/N.IMADA | JMS RACING with B-MAX | 5 | 14'53.718 | | 2'48.377 |
| 2 | 30 | DRAGON | B-MAX TEAM DRAGON | 5 | 14'56.764 | 3.046 | 2'48.230 |
| 3 | 9 | KEN ALEX | BUZZ RACING | 5 | 14'59.261 | 5.543 | 2'47.504 |
| 4 | 10 | 中島 功/I.NAKASHIMA | Rn.SHINSEI.MCS4 | 5 | 15'02.342 | 8.624 | 2'47.486 |
| 5 | 11 | 植田 正幸/M.UEDA | Rn-sports MCS4 | 5 | 15'10.811 | 17.093 | 2'48.708 |
| 6 | 96 | 齋藤 真紀雄/M.SAITO | CSマーケティングAKILAND | 5 | 15'15.327 | 21.609 | 2'48.600 |
| 7 | 40 | 赤松 昌一朗/S.AKAMATSU | SHOEI-GIGS Ride with ES | 5 | 15'19.152 | 25.434 | 2'48.392 |
| 8 | 71 | 大山 正芳/M.OYAMA | ダイワN通商AKILAND | 5 | 15'23.927 | 30.209 | 2'49.000 |
| 9 | 55 | KENTARO | Baum Beauty Clinic | 5 | 15'28.821 | 35.103 | 2'48.209 |
| 10 | 86 | 大阪 八郎/H.OSAKA | Dr.Dry Racing Team | 5 | 15'33.903 | 40.185 | 2'46.491 |
| 11 | 63 | 鳥羽 豊/Y.TORIBA | HELM MOTORSPORTS F4 | 5 | 15'36.205 | 42.487 | 2'46.347 |
| 12 | 98 | IKARI | Bionic Jack Racing | 5 | 15'39.750 | 46.032 | 2'45.905 |
| 13 | 4 | 佐々木 祐一/Y.SASAKI | 仙台DayDream with RICHO | 5 | 15'43.570 | 49.852 | 2'45.615 |
| 14 | 5 | 小谷 素弘/M.KOTANI | TEAM SZIGEN F4 | 5 | 15'45.784 | 52.066 | 2'45.698 |
| 15 | 23 | YUGO | S2R Racing | 5 | 15'50.408 | 56.690 | 2'46.420 |
| -----以上完走----- | | | | | | | |
| | | | | | | | |

参加台数 : 15台 出走台数 : 15台 完走台数 : 15台

ベストラップ : 4 佐々木 祐一/Y.SASAKI 2'45.615 4/ 5 77.960km/h

SCスタート : 8:15'00~8:28'21(4Laps)

赤旗終了 8:28'21



TOM'S

TORAY
Toray Carbon Magic

BRIDE

ENDLESS
Challenge to the FutureFERODO
RACINGPETRONAS
SyntiumPFC
RACINGSEIWA
RACING



Report: Final Race Round 10 (Champion Class)

CH クラス決勝も激しい雨で赤旗終了
レースは不成立という予期せぬ結果に

ヘビーウェットの中、午前 8 時 15 分から行われた第 10 戦インディペンデントクラス決勝に続き、午前 9 時 15 分にフォーメーションが開始される予定であった、9 月 22 日日曜の第 10 戦チャンピオンクラス決勝。

しかしながら、3 周で赤旗終了となったインディペンデントクラス決勝を終えてからも、なかなか雨量は落ち着かず、チャンピオンクラス決勝のコースインは 20 分間ディレイされ、午前 9 時 20 分に。

グリッドでも雨は続いたが、なんとか 20 分遅れの午前 9 時 35 分にやはりセーフティーカー先導によるレーススタートとなった。

第 9 戦に続きポールポジションからスタートとなる佐野圭成を先頭に、大宮賢人、卜部隼久、野村勇斗、洞地遼大、佐藤凜太郎、さらに鈴木斗輝哉、新原光太郎、森山冬星、梅垣清ら 19 台がセーフティーカーに続いてグリッドを離れたものの、スタート直後から雨量はさらに激しさを増してし



まう。

セーフティーカー先導の隊列は 1 周を終え、2 周目に突入も雨は激しさを増すばかりとなり、この週末一番の雨量となったことからやむなくタワーから赤旗が提示されることに。このレースもインディペンデントクラス同様に赤旗中断となり、セーフティーカーに続いて全車がピットレーンに並んで再開の時を待つこととなった。しかし、やはり雨量は落ち着きを見せることはなく、レース再開はならずそのまま赤旗終了という発表がなされた。

この結果、正式結果としては 1 周巻き戻しとなり 1 周終了時の順位となり、残念ながら 2 周を完了していないためレースは不成立となり選手権ポイントは付与されないという形となっている。



ONTAGI
RACING TEAM

DUNLOP

TOM'S

TORAY
Toray Carbon Magic

BRIDE

ENDLESS
Challenge to the Future

FERODO
RACING

PETRONAS
Syntium

PFC

SEMPA
RACING TEAM



Report: Final Race Round 10

第10戦 決勝上位コメント：チャンピオンクラス

■ 決勝1位 佐野 雄城【#35 TGR-DC RS F4】

「優勝は嬉しいですが、できればちゃんとレースをした上で勝ちたかったです。昨日から改善したい点もあって、そこがうまくいけばレースが再開しても勝つ自信はありました。そのあたり、納得した上で（SUGO）大会を終えたかったというのが本音です。ただ、こういう状況の中の予選で、チームと協力してポールポジションが獲れたからこそその結果であることは嬉しく思います。フルポイントでの2連勝だったらランキングでトップとの差を大分詰めることができたので、その部分についても残念ですが、流れも良くなっているし、次のオートポリスは好きなサーキットなので連勝を続けたいと思います」



■ 決勝2位 大宮 賢人【#45 PONOS RACING MCS4】

「2番手スタートということで優勝のチャンスもあったと思うので、連続表彰台は嬉しいですが（実質）レースができなかったことは残念です。昨日（第9戦）はミスで順位を落としてしまいましたが、レースペースには自信があったし、自分のできることをちゃんとやれば優勝は可能だと思っていました。でも天気のことはどうしようもないし、次の大会に向けて準備したいと思います。（次戦の）オートポリスも優勝を目指して頑張ります」



■ 決勝3位 卜部 和久【#36 TGR-DC RS F4】

「表彰台に立つことができ嬉しいです。今シーズンは、ここまで思うような結果が出せていなかったのでも、ドライブのパフォーマンスがなかなか改善できずにいましたが、今回の雨のセッションはすごく調子が良く、自信をもって予選に挑んだことがこの結果に繋がったと思います。やっと表彰台を獲得できたので、この調子のまま（次戦の）オートポリスでも予選からしっかりと前のポジションを獲って、優勝争いに加わるレースがしたいと思います」





Result: Final Race Round 10 (Champion Class)

発表 11:10

天候: 雨

路面: ウエット

| Rank | Car No. | Driver | Entrant/Team | Lap | Time | Gap | Best Lap |
|------|---------|--------------------|------------------------|-----|----------|--------|----------|
| 1 | 35 | 佐野 雄城/Y.SANO | TGR-DC RS F4 | 1 | 3'03.408 | | 3'03.408 |
| 2 | 45 | 大宮 賢人/K.OMIYA | PONOS RACING MCS4 | 1 | 3'04.128 | 0.720 | 3'04.128 |
| 3 | 36 | 卜部 和久/K.URABE | TGR-DC RS F4 | 1 | 3'05.143 | 1.735 | 3'05.143 |
| 4 | 50 | 野村 勇斗/Y.NOMURA | HFDP with B-Max Racing | 1 | 3'06.412 | 3.004 | 3'06.412 |
| 5 | 51 | 洞地 遼大/R.HORACHI | HFDP with B-Max Racing | 1 | 3'07.437 | 4.029 | 3'07.437 |
| 6 | 54 | 佐藤 凜太郎/R.SATO | PONOS RACING MCS4 | 1 | 3'08.411 | 5.003 | 3'08.411 |
| 7 | 37 | 鈴木 斗輝哉/T.SUZUKI | TGR-DC RS F4 | 1 | 3'09.597 | 6.189 | 3'09.597 |
| 8 | 16 | 新原 光太郎/K.SHIMBARA | YBS Verve 影山 MCS4 | 1 | 3'11.049 | 7.641 | 3'11.049 |
| 9 | 62 | 森山 冬星/T.MORIYAMA | HELM MOTORSPORTS F4 | 1 | 3'11.838 | 8.430 | 3'11.838 |
| 10 | 38 | 梅垣 清/K.UMEGAKI | TGR-DC RS F4 | 1 | 3'13.389 | 9.981 | 3'13.389 |
| 11 | 87 | 下野 璃央/R.SHIMONO | Dr.Dry Racing Team | 1 | 3'14.121 | 10.713 | 3'14.121 |
| 12 | 33 | 佐藤 樹/I.SATO | Drago CORSE MCS4-24 | 1 | 3'15.665 | 12.257 | 3'15.665 |
| 13 | 34 | 清水 啓伸/H.SHIMIZU | Drago CORSE MCS4-24 | 1 | 3'17.258 | 13.850 | 3'17.258 |
| 14 | 14 | 村田 将輝/M.MURATA | 湘工冷熱 ZAP SPEED MCS4-24 | 1 | 3'18.194 | 14.786 | 3'18.194 |
| 15 | 46 | 有村 将真/S.ARIMURA | アポロ電工フジタ薬局 | 1 | 3'19.448 | 16.040 | 3'19.448 |
| 16 | 77 | 松田 大輝/D.MATSUDA | WARMTECH SKILLSPEED | 1 | 3'21.119 | 17.711 | 3'21.119 |
| 17 | 90 | Lin Chenghua/C.Lin | ATEAM Buzz Racing | 1 | 3'22.871 | 19.463 | 3'22.871 |
| 18 | 97 | 白崎 稜/R.SHIRASAKI | Bionic Jack Racing | 1 | 3'23.731 | 20.323 | 3'23.731 |
| 19 | 60 | 熊谷 憲太/K.KUMAGAI | OTG DL F4CHALLENGE | 1 | 3'25.337 | 21.929 | 3'25.337 |

参加台数: 19台 出走台数: 19台 完走台数: 19台

ベストラップ: 35 佐野 雄城/Y.SANO 3'03.408 1/ 1 70.397km/h

SCスタート: 9:35:00~9:40:05(1Lap)

赤旗終了 9:40:05

天候不良のため赤旗にてレースの終了を承認した。





Result: Point Standings-1

■ ドライバー ランキング

| Rank | Car No. | Driver | Rd.1 | Rd.2 | Rd.3 | Rd.4 | Rd.5 | Rd.6 | Rd.7 | Rd.8 | Rd.9 | Rd.10 | Rd.11 | Rd.12 | Rd.13 | Rd.14 | Total |
|------|---------|--------------------|------|------|--------|------|------|------|--------|------|------|-------|-----------|-------|--------|-------|-------|
| | | | 5/3 | 5/4 | 6/3 | 6/4 | 8/5 | 8/6 | 8/26 | 8/27 | 9/16 | 9/17 | 10/14 | 10/15 | 11/4 | 11/5 | |
| | | | FUJI | | SUZUKA | | FUJI | | SUZUKA | | SUGO | | AUTOPOLIS | | MOTEGI | | |
| 1 | 51 | 洞地 遼大/R.HORACHI | 15 | 0 | 18 | 15 | 25 | 18 | | | 4 | | | | | | 95 |
| 2 | 50 | 野村 勇斗/Y.NOMURA | 18 | 0 | 25 | 25 | 15 | 4 | | | 6 | | | | | | 93 |
| 3 | 34 | 清水 啓伸/H.SHIMIZU | 12 | 18 | 10 | 10 | 12 | 25 | | | 0 | | | | | | 87 |
| 4 | 62 | 森山 冬星/T.MORIYAMA | 0 | 25 | 12 | 18 | 18 | 0 | | | 1 | | | | | | 74 |
| 5 | 35 | 佐野 雄城/Y.SANO | 25 | 0 | 0 | 8 | 1 | 6 | | | 25 | | | | | | 65 |
| 6 | 16 | 新原 光太郎/K.SHIMBARA | 0 | 12 | 15 | 12 | 6 | 12 | | | 2 | | | | | | 59 |
| 7 | 45 | 大宮 賢人/K.OMIYA | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 15 | | | 15 | | | | | | 40 |
| 8 | 54 | 佐藤 凛太郎/R.SATO | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 8 | | | 18 | | | | | | 36 |
| 9 | 38 | 梅垣 清/K.UMEGAKI | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 10 | | | 8 | 不 | | | | | 34 |
| 10 | 36 | 卜部 和久/K.URABE | 10 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | | | 12 | 成 | | | | | 27 |
| 11 | 37 | 鈴木 斗輝哉/T.SUZUKI | 6 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | | | 10 | 立 | | | | | 26 |
| 12 | 33 | 佐藤 樹/I.SATO | 0 | 15 | 1 | 0 | 2 | 1 | | | 0 | | | | | | 19 |
| 13 | 60 | 熊谷 憲太/K.KUMAGAI | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | 0 | | | | | | 13 |
| 14 | 97 | 白崎 稜/R.SHIRASAKI | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | | | 0 | | | | | | 12 |
| 15 | 26 | 三枝 拓己/T.SAIGUSA | 4 | 6 | 0 | 0 | - | - | | | - | | | | | | 10 |
| 16 | 10 | 小松 嵩/H.KOMATSU | 0 | 8 | - | - | - | - | | | - | | | | | | 8 |
| 17 | 77 | 松田 大輝/D.MATSUDA | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | | | | 6 |
| 18 | 64 | HIROBON | 0 | 2 | 0 | 0 | - | - | | | - | | | | | | 2 |
| 19 | 90 | Lin Chenghua/C.Lin | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | | | | 1 |

■ インディペンデントカップ ランキング

| Rank | Car No. | Driver | Rd.1 | Rd.2 | Rd.3 | Rd.4 | Rd.5 | Rd.6 | Rd.7 | Rd.8 | Rd.9 | Rd.10 | Rd.11 | Rd.12 | Rd.13 | Rd.14 | Total |
|------|---------|-----------------------|------|------|--------|------|------|------|--------|------|------|-------|-----------|-------|--------|-------|-------|
| | | | 5/3 | 5/4 | 6/3 | 6/4 | 8/5 | 8/6 | 8/26 | 8/27 | 9/16 | 9/17 | 10/14 | 10/15 | 11/4 | 11/5 | |
| | | | FUJI | | SUZUKA | | FUJI | | SUZUKA | | SUGO | | AUTOPOLIS | | MOTEGI | | |
| 1 | 30 | DRAGON | 25 | 0 | 18 | 25 | 2 | 12 | | | 15 | 9 | | | | | 106 |
| 2 | 44 | 今田 信宏/N.IMADA | - | - | 25 | 18 | 10 | 15 | | | 25 | 12.5 | | | | | 105.5 |
| 3 | 55 | KENTARO | 12 | 25 | 15 | 6 | 18 | 25 | | | 0 | 1 | | | | | 102 |
| 4 | 96 | 齋藤 真紀雄/M.SAITO | 6 | 18 | 12 | 10 | 0 | 18 | | | 0 | 4 | | | | | 68 |
| 5 | 10 | 中島 功/I.NAKASHIMA | - | - | 10 | 15 | 6 | 8 | | | 12 | 6 | | | | | 57 |
| 6 | 11 | 植田 正幸/M.UEDA | - | - | 8 | 12 | 15 | 4 | | | 8 | 5 | | | | | 52 |
| 7 | 98 | IKARI | 15 | 10 | 6 | 2 | 4 | 10 | | | 2 | 0 | | | | | 49 |
| 8 | 9 | KEN ALEX | 2 | 6 | 0 | 1 | 12 | 1 | | | 18 | 7.5 | | | | | 47.5 |
| 9 | 40 | 赤松 昌一朗/S.AKAMATSU | 8 | 8 | 4 | 0 | 8 | 6 | | | 10 | 3 | | | | | 47 |
| 10 | 63 | 鳥羽 豊/Y.TORIBA | - | - | 0 | 8 | 25 | 0 | | | 6 | 0 | | | | | 39 |
| 11 | 2 | 仲尾 恵弘/K.NAKAO | 18 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | | | - | - | | | | | 23 |
| 12 | 5 | 小谷 素弘/M.KOTANI | 4 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 0 | 0 | | | | | 20 |
| 13 | 71 | 大山 正秀/M.OYAMA | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | | 4 | 2 | | | | | 18 |
| 14 | 86 | 大阪 八郎/H.OSAKA | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0.5 | | | | | 13.5 |
| 15 | 23 | YUGO | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | | | | 5 |
| 16 | 61 | SAKAI WILLIAM/W.SAKAI | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | | | - | - | | | | | 4 |
| 17 | 4 | 佐々木 祐一/Y.SAKAI | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 1 | 0 | | | | | 1 |





Result: Point Standings-2

■チーム ランキング (チャンピオンクラス) ※各チーム最上位車のみ計上

| Rank | Team | Rd.1 | Rd.2 | Rd.3 | Rd.4 | Rd.5 | Rd.6 | Rd.7 | Rd.8 | Rd.9 | Rd.10 | Rd.11 | Rd.12 | Rd.13 | Rd.14 | Total |
|------|-----------------------------|------|------|--------|------|------|------|--------|------|------|-------|-----------|-------|--------|-------|-------|
| | | 5/3 | 5/4 | 6/3 | 6/4 | 8/5 | 8/6 | 8/26 | 8/27 | 9/16 | 9/17 | 10/14 | 10/15 | 11/4 | 11/5 | |
| | | FUJI | | SUZUKA | | FUJI | | SUZUKA | | SUGO | | AUTOPOLIS | | MOTEGI | | |
| 1 | HFDP WITH B-Max Racing Team | 18 | 0 | 25 | 25 | 25 | 18 | | | 6 | | | | | | 117 |
| 2 | Drago CORSE | 12 | 18 | 10 | 10 | 12 | 25 | | | 0 | | | | | | 87 |
| 3 | TGR-DC Racing School | 25 | 0 | 4 | 8 | 10 | 10 | | | 25 | | | | | | 82 |
| 4 | HELM MOTORSPORTS | 0 | 25 | 12 | 18 | 18 | 0 | | | 1 | | | | | | 74 |
| 5 | HYDRANGEA Kageyama Racing | 0 | 12 | 15 | 12 | 6 | 12 | 開催延期 | | 2 | 不成立 | | | | | 59 |
| 6 | PONOS RACING | 0 | 0 | 8 | 4 | 0 | 15 | 開催延期 | | 18 | 不成立 | | | | | 45 |
| 7 | OTG MOTOR SPORTS | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 開催延期 | | 0 | 不成立 | | | | | 13 |
| 8 | Bionic Jack Racing | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 開催延期 | | 0 | 不成立 | | | | | 12 |
| 9 | FALCON MOTORSPORT | 4 | 6 | 0 | 0 | - | - | | | - | | | | | | 10 |
| 10 | Rn-sports | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | | | | 8 |
| 11 | スキルスピード | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | | | | 6 |
| 12 | AKILAND RACING | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | | | | | 1 |

■チーム ランキング (インディペンデントクラス) ※各チーム最上位車のみ計上

| Rank | Team | Rd.1 | Rd.2 | Rd.3 | Rd.4 | Rd.5 | Rd.6 | Rd.7 | Rd.8 | Rd.9 | Rd.10 | Rd.11 | Rd.12 | Rd.13 | Rd.14 | Total |
|------|--------------------|------|------|--------|------|------|------|--------|------|------|-------|-----------|-------|--------|-------|-------|
| | | 5/3 | 5/4 | 6/3 | 6/4 | 8/5 | 8/6 | 8/26 | 8/27 | 9/16 | 9/17 | 10/14 | 10/15 | 11/4 | 11/5 | |
| | | FUJI | | SUZUKA | | FUJI | | SUZUKA | | SUGO | | AUTOPOLIS | | MOTEGI | | |
| 1 | B-MAX RACING TEAM | 25 | 0 | 25 | 25 | 10 | 15 | | | 25 | 12.5 | | | | | 137.5 |
| 2 | FIELD MOTORSPORT | 12 | 25 | 15 | 6 | 18 | 25 | | | 0 | 1 | | | | | 102 |
| 3 | AKILAND RACING | 18 | 18 | 12 | 10 | 0 | 18 | | | 4 | 2 | | | | | 82 |
| 4 | Rn-sports | - | - | 10 | 15 | 15 | 8 | | | 12 | 6 | | | | | 66 |
| 5 | Bionic Jack Racing | 15 | 10 | 6 | 2 | 4 | 10 | 開催延期 | | 2 | 0 | | | | | 49 |
| 6 | Buzz Racing | 2 | 6 | 0 | 1 | 12 | 1 | 開催延期 | | 18 | 7.5 | | | | | 47.5 |
| 7 | イーグルスポーツ | 8 | 8 | 4 | 0 | 8 | 6 | 開催延期 | | 10 | 3 | | | | | 47 |
| 8 | HELM MOTORSPORTS | 0 | 2 | 2 | 8 | 25 | 0 | 開催延期 | | 6 | 0 | | | | | 43 |
| 9 | Team5ZIGEN | 4 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | 0 | 0 | | | | | 20 |
| 10 | Dr.Dry | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0.5 | | | | | 13.5 |
| 11 | N-SPEED | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | | | | 5 |
| 12 | DAYDREAM RACING | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 1 | 0 | | | | | 1 |



TOM'S

TORAY
Toray Carbon Magic

BRIDE

ENDLESS
Challenge to the Future

FERODO
RACING

PETRONAS
Syntium

PFC
RACING

SEIPRA
RACING